

de l'État de New-York ont répondu pour 25 p. 100 des visiteurs de long séjour entrés par l'Ontario et pour 27 p. 100 de ceux qui sont entrés par le Québec. Le Michigan est l'État d'origine de 21 p. 100 des automobilistes de long séjour de l'Ontario et le Massachusetts, de 28 p. 100 de ceux qui sont entrés par les provinces de l'Atlantique. Plus de la moitié des automobilistes qui ont séjourné 48 heures ou plus en Colombie-Britannique venaient de l'État de Washington et 22 p. 100, de la Californie. La majorité des motorisés qui ont fait un long séjour dans les provinces des Prairies venaient des États situés juste au sud de la frontière (Montana, Dakota du Nord et Minnesota). Tous les moyens de transports non motorisés, à l'exception du rail, ont amené plus d'Américains au Canada qu'en 1958. Les recettes provenant de ces touristes ont aussi augmenté; les touristes venus par avion ont répondu pour près de 38 p. 100 du total.

Les Canadiens rentrés des États-Unis en 1959 ont été de 568,200 plus nombreux qu'en 1958 et ils y ont aussi dépensé \$35,100,000 de plus. Près de 67 p. 100 du volume accru consiste en séjours de courte durée (moins de 48 heures), mais plus de 76 p. 100 de l'augmentation des dépenses revient aux longs séjours (48 heures ou plus). Les achats des Canadiens aux États-Unis, d'après les déclarations sous le régime de l'exemption douanière de \$100, ont diminué de 1 million (73 millions); la proportion des dépenses en marchandises est en baisse depuis quelques années.

Presque 64 p. 100 des touristes canadiens aux États-Unis en 1959 étaient motorisés et y sont demeurés 24 heures ou moins; ils ont répondu pour seulement 7 p. 100 des dépenses. Par contre, les motorisés qui ont séjourné au moins 48 heures constituent seulement 12 p. 100 de l'ensemble, mais répondent pour près de 43 p. 100 des dépenses. Les rentrées en automobile en 1959 se sont chiffrées par 22,204,800, soit une légère augmentation sur 1958.

Le nombre de Canadiens non motorisés rentrés des États-Unis en 1959 a été de 5,735,100 (dépense de \$213,300,000). Environ 44 p. 100 de l'augmentation générale de la dépense aux États-Unis revient à cette catégorie. Les rentrées en autocar (exclusion faite des autobus locaux) ont été les plus nombreuses des non-motorisées, mais ce sont les touristes usagers de l'avion qui ont le plus dépensé. Le tourisme canado-américain qui emprunte l'avion augmente assez régulièrement depuis quelques années tandis que les autres catégories non motorisées accusent une certaine irrégularité.

Le détail du tourisme canadien aux États-Unis a fait, comme les années précédentes, l'objet d'une enquête par correspondance auprès d'un groupe choisi de touristes. Les résultats de l'enquête portent surtout sur le tourisme de long séjour. En 1959, le voyage d'agrément a été le plus fréquent, soit 45 p. 100 de l'ensemble et près de 5 p. 100 de plus qu'en 1958. La visite d'amis ou de parents a répondu pour 28 p. 100 du tourisme, l'achat pour 15 p. 100, les affaires pour 8 p. 100, la question de santé pour 3 p. 100 et le reste, pour 1 p. 100. Moins de 1 p. 100 des Canadiens sont allés outre-frontière pour fins d'études régulières. Le tourisme présente toujours un certain caractère saisonnier: les voyages d'affaires et d'achats culminent le deuxième ou le quatrième trimestre et les voyages d'agrément, le troisième alors que les voyages pour raisons de santé sont les moins nombreux.

Les Canadiens qui sont allés aux États-Unis pour des raisons d'études y sont demeurés en moyenne presque trois mois et y ont dépensé \$633. Les moyennes sont moins élevées dans le cas des voyages d'achats, soit \$74 et séjour de 3 jours, période qui se rattache étroitement au séjour minimum de 48 heures exigé pour l'exemption douanière de \$100. Le voyage d'agrément a duré 10 jours et occasionné une dépense de \$138 en moyenne. Les États les plus visités sont New York (27 p. 100), Washington (11 p. 100), la Floride (10 p. 100), le Michigan (9 p. 100) et la Californie (6 p. 100). En règle générale, le Canadien se rend dans l'État ou les États situés immédiatement au sud de sa province.